

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Zertifikat über Prüfungen zur Ladungssicherung und Festigkeit
von Fahrzeugaufbauten nach DIN EN 12642 Anhang A (2007-01)

8114057734-PB1-Z4

1 Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Pacton Trailers B.V. Strangeweg 1 7730 AB Ommen (NL) Niederlande
Fahrzeug- / Aufbauart	Sattelanhänger
Fahrzeug- / Aufbautyp Verkaufsbezeichnung	Pritsche mit Bordwänden Pacton / Kennis/ Floor
Fahrzeug-Identifizierungsnummer / Aufbau-Nummer	XNTTPL34500081217
Max. Nutzlast in [kg]	35.000
Max. lichte Abmessungen L x B x H in [mm]	13.600 x 2.480 x 1.200

2 Angaben zur Ausstattung

**Nachgewiesene Prüfkräfte
(DIN EN 12642, Anhang A)**

Stirnwand

17.500 daN

- Vorderwand mit Stahl- oder Aluminium-Ecksäulen und 2 Stützen
- Füllung ww. aus Stahl oder Aluminium Höhe max. 1.200 mm, ww. mit Aufsatz (max 8.000 daN)
- ww. Zusatzstirnwand Festigkeit 6.000 daN; mit Diagonalverzerrung oder 2 Dreiecksstützen 8.000 daN (TNM 8108681648)

Seitenwände

12.400 daN

- mindestens 4 Paar Kinnegrip-Klappungen aus Stahl oder Aluminium, auf die Ladelänge gleichmäßig aufgeteilt
- min. 4 Bordwände aus Aluminium, Höhe bis max. 1.000 mm, ww. 4 Stahlgitter- Bordwände
- mit min. 2 Scharnieren je Bordwand

Rückwand

9.300 daN

- Heckabschluss Rollkran, am Boden verriegelt
- ww. Aluminium-Rückwandklappe (3.000 daN)

Boden

- Stahlkonstruktion aus Lang- und Querträgern
- mit aufgelegten Hartholz/Omegastahlprofilen, Siebdruckplatten, Stahlplatten (ww. gummibeschichtet) oder Komposit-Kunststoffplatten

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist vom Fahrzeughalter/Fahrzeugnutzer gem. VDI 2700 jährlich durch eine befähigte Person zu überprüfen und gemäß Herstellervorgabe zu dokumentieren.

3 Angaben / Bedingungen zur Verladung

- Gleitreibbeiwert $\mu_D \geq 0,40$
- formschlüssige Beladung in Fahrtrichtung
- Ladungsbreite mindestens 240 cm
- Abstand Ladung / Rückwand ≤ 15 cm

4 Angaben zum Ladegut (Beispiele)

- Stückgut
- palettierte Güter, form- und kippstabil
- Betonfertigteile
- baustoffübliche Ladungen, die den oben genannten Merkmalen entsprechen

5 Zusammenfassung

Der vorstehend beschriebene Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code L für eine Nutzlast bis zu 35.000 kg.

Wenn die Vorgaben der Punkte 2 und 3 erfüllt sind, wird die Ladungssicherung für Ladegüter nach Punkt 4 durch die Stabilität des Fahrzeugaufbaus gewährleistet. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen wie z. B. Niederzurren oder Direktzurren sind nicht mehr erforderlich.

Der Fahrzeugaufbau ist bei Einhaltung der aufgelisteten Bedingungen in der Lage, die beschriebenen Ladegüter gemäß den Vorgaben der anerkannten Regeln der Technik - z. B. Beschleunigungswerte gemäß DIN EN 12195-1 (Straßenverkehr), der VDI-Richtlinie 2700 ff und den darauf basierenden Gutachten und Zertifikaten - zu sichern. Diese Bestätigung der ausreichenden Sicherung des Ladegutes berücksichtigt ebenfalls die gesetzlichen Bestimmungen zur Ladungssicherung, die in den §§ 22 und 23 StVO sowie § 30 StVZO aufgeführt sind.

Für abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG

IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
Geschäftsstelle Hannover
Fachgruppe Ladungssicherung

Hannover, 21.02.2023

Uwe Manter



Pacton Trailers B.V.

Mit Unterzeichnung dieses Zertifikats bestätigt Pacton Trailers B.V., dass die Aufbaufestigkeit des an den Kunden ausgelieferten Fahrzeuges bei Auslieferung dem vom TÜV NORD zertifizierten Muster-Fahrzeug entspricht.

7730 AB Ommen (NL), 01-03-2023

Pacton Trailers BV

Strangeweg 1

NL-7731 GV OMMEN

tel. 0529 459500 / sales@pacton.nl

(Unterzeichner)