

# Gebruiksaanwijzing voor veilig gebruik van binnenladerpallets



## Inleiding

Met binnenladerpallets (BLP) wordt lading verticaal van de producent naar de bouwplaats gebracht. De beladen binnenlaadpallet blijft op de bouwplaats en de montageploeg ontlaaft de pallet door de elementen 1 voor 1 te stellen. Deze instructie helpt om te komen tot veilig gebruik, teneinde ongevallen en schade aan product en materiaal te voorkomen.



Deze gebruiksaanwijzing is opgedeeld in de verschillende deelprocessen; de onderhoud instructie, de laadinstructie, transportinstructie en de losinstructie. Elke partij is verantwoordelijk voor zijn deelproces.

## Onderhoud instructie

Beschadigingen of mankementen aan Binnenladerpallets dienen direct gemeld te worden bij de planning van Bouwvervoer; telefonisch 088-3119194 of mail [planning@bouwvervoer.nl](mailto:planning@bouwvervoer.nl)

### Arbeidsmiddel

Binnenladerpallets zijn arbeidsmiddelen die moeten worden onderhouden. Het gebruik en invloeden van buitenaf leiden niet tot slijtage, veroudering of verslechtering en daarom stellen wij vast dat een aanvullende periodieke keuring niet verplicht is.

De pallets worden telkens voor het beladen gecontroleerd en elke gebruiker heeft de verplichting om beschadigingen of mankementen direct te melden bij de planning van Bouwvervoer. Daarnaast worden pallets periodiek visueel gecontroleerd. De lijst van deze controle is bijgevoegd

### Europese Normen

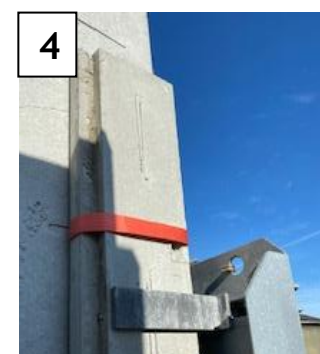
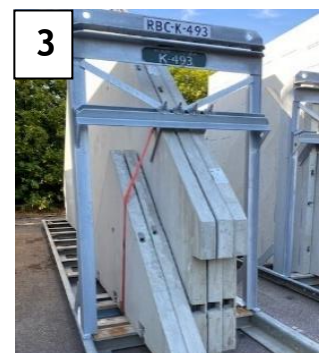
De binnenladerpallets zijn vervaardigd volgens de Europese normen. De constructie en statische berekeningen zijn gemaakt en het product is op sterkte gecontroleerd. De risico's zijn in kaart gebracht en de pallets worden onderhouden.

## Laadinstructie

De meest actuele versie van deze laadinstructie vindt je door de QR code op de binnenladerpallet te scannen.

De uitgangspunten voor het beladen van een Binnenladerpallet (BLP) zijn;

1. Vóór het laden de CONTOLELIJST BINNENLADERPALLET uitvoeren (zie bijlage) De controlepunten van deze lijst zijn; is het palletnummer aanwezig, is de pallet recht, ligt er hout op de dwarsliggers (vooral het hout op de dwarsligger van het verplaatsbare kopschot is erg belangrijk!, staat het kopschot op de juiste positie en zijn de pennen goed vergrendeld (**FOTO 1**)
2. Met de heftruck verplaatsen van een lege binnenladerpallet mag alleen indien de binnenladerpallet is voorzien van extra heftrucklippen aan de voor en/of achterzijde. De pallets dient dan altijd leeg te zijn en het kopschot aan de heftruck zijde;
3. Bij het beladen van de BLP moet de pallet in twee richtingen waterpas staan;
4. De voorzijde van de lading dient strak tegen het kopschot te staan en elementen moeten altijd loodrecht en horizontaal in de sledes geladen worden;
5. Het beladen van de BLP moet gelijkmatig gebeuren en van binnen naar buiten gewerkt te worden. Zware en lange elementen in het midden. Dwz in het midden beginnen met laden van zware elementen en daarna telkens links en rechts elementen bijplaatsen. Het zwaartepunt van de lading moet in het midden van de pallet komen. Een verkeerd beladen laadvloer kan op een bouwplaats, die niet altijd waterpas is, omvallen;
6. Er moet hout onder de elementen en het hout op het verplaatsbare kopschot moet zo dik zijn dat het gewicht van de elementen het kopschot stevig aandrukt en fixeert;
7. Geen balken onder de wanden plaatsen (**zie foto 2**)
8. Elk element dient afzonderlijk vastgezet te worden met de borgstrippen. De moer moet stevig aangedraaid worden. Elk afzonderlijk element moet vaststaan omdat op de bouw de elementen in willekeurige volgorde van de laadvloer gehaald worden. Als niet elk element goed vast staat kan dit op de bouw gevaarlijke situaties geven;
9. Er mag ook tegen het brede L-profiel van het kopschot geladen worden. Hierdoor kan de maximale breedte van de BLP gebruikt worden voor efficiënt transport;
10. Als er de buitenste wanden kozijnen zitten moeten deze naar de binnenzijde geladen worden. Kozijnen mogen nooit buiten het kopschot uitsteken want dan beschadigen ze tijdens het transport.
11. Bij schuine elementen (b.v. topgevels) moet het kopschot zo geplaatst worden zodat het te laden element tegen de schuine hoeklijnen komt. Dit is meestal 2 METER naar achteren. Het element steekt nu door het kopschot, maar mag niet buiten de voorzijde van de pallet uitkomen (**zie foto 3**);
12. Wanneer een vracht zwaarder is dan 20ton en slechts 5 meter lang (een korte, zware vracht), dan moet het verplaatsbare kopschot 1 METER naar achteren gezet worden. Als dit niet gebeurt is het gewicht voorop de pallet zo hoog dat een vrachtwagen daar niet mee mag rijden. (zie schets bij transportinstructie);
13. Indien er elementen geladen worden die niet met de borgstrippen gefixeerd kunnen worden (bijvoorbeeld een te laag element), dienen die elementen met voldoende spanbanden vastgezet te worden;
14. Hoge elementen die korter dan 150 cm zijn kunnen tijdens het rijden kantelen. Bij remmen en optrekken komen er veel krachten vrij en daarom moeten deze elementen met een spanband aan het kopschot vastgezet worden (**zie foto 4**);
15. Vanwege het maximaal toegestaan gewicht op de weg mag er niet meer dan 28 ton per BLP geladen worden. (technisch is de pallet ontworpen voor maximaal 30ton)



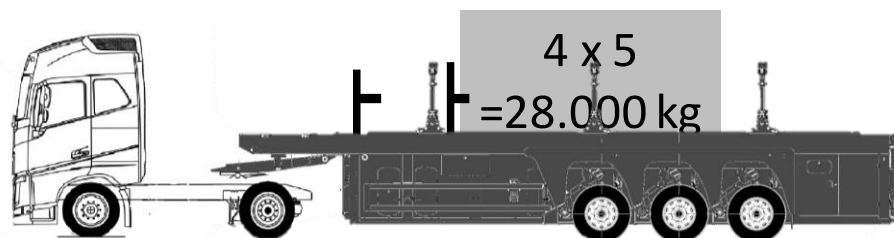
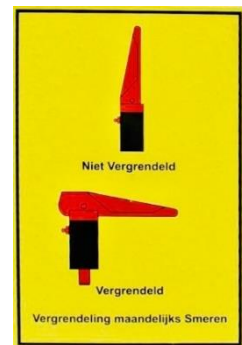
## Transportinstructie

De meest actuele versie van deze transportinstructie vindt je door de QR code op de binnenladerpallet te scannen.

De belader van de binnenladerpallet (BLP) is verantwoordelijk voor het juist beladen van de pallet. Als chauffeur bent u verantwoordelijk voor de controle daarvan en het juist laden van de pallet in de oplegger. Meld afwijkingen bij de expeditie medewerker. De BLP mag alleen verplaatst worden met een daarvoor geschikte binnenladertrailer en mag beslist niet zelfstandig met lading gehesen worden.

Voor een veilig gebruik bij het transport moet de chauffeur de volgende punten controleren:

1. Het gebruik en bediening van de binnenladertrailer dient de gebeuren volgens de instructies van de fabrikant en deze instructies dienen dan ook bij de trailer aanwezig te zijn;
2. Voor het opheffen van de BLP controleer de chauffeur of de vergrendelpennen van het kopschot goed aangebracht zijn;
3. Controleer of er stophout zit tussen de elementen en de dwarsliggers van het verplaatsbare kopschot. Alleen dan staat het kopschot goed vast;
4. Controleer of de pallet geen beschadigingen of mankementen heeft. (Denk aan verbogen kopschotstaanders of defecte hijspunten enz.);
5. Controleer of alle betonelementen volgens de laadbon zijn geladen;
6. Controleer of de betonelementen loodrecht en horizontaal in de binnenladerpallet staan;
7. Controleer of de betonelementen evenwichtig over de binnenladerpallet zijn verdeeld en zoveel mogelijk in het midden van de binnenladerpallet staan;
8. Controleer of de borgstrippen goed zijn aangedraaid, zodanig dat zijwaartse beweging van de betonelementen niet mogelijk is;
9. Controleer of de betonelementen die niet vast staan in de borgstrippen, goed gezekerd zijn door middel van spanbanden;
10. Controleer of er geen losliggende planken of andere materialen op de pallet liggen die tijdens het transport op de weg kunnen vallen;
11. Laadt de binnenladerpallet, sluit de achterdeur en heft de oplegger volgens de instructie;
12. Stempel binnenladerpallets af, let er hierbij goed op dat kozijnen en betonelementen niet kapot gedrukt worden. De stempel mag stevig tegen het element gedrukt worden, maar niet zo hard dat het element naar binnen gedrukt wordt;
13. Bij transport over de openbare weg moeten de daar geldende regels wat betreft hoogte, lengte, lading zekeren, totaal gewicht en asdrukken in acht worden genomen;
14. Elementen van 4 meter hoog en 9,5 meter lang kunnen in elke standaard binnenlader geladen worden. Langere elementen tot maximaal 13m worden in overleg met de transportplanning vervoerd. Hiervoor is aangepast materiaal nodig, soms zelfs uitschuif-binnenladers. Het aantal vrachten wordt afgestemd op het aantal opleggers;
15. Teken de vrachtbrief pas af als de belading van de pallet correct is want dit is een moment van overdracht van de verantwoording voor de vracht. Vanaf dat moment bent u als chauffeur verantwoordelijk voor alle mankementen die visueel controleerbaar zijn.



toegestaan	9	11,5	9	9	9
werkelijk	6,7	11,7	9,2	9,2	9,2

**MET DUBBEL KOPSCHOT 0%**

## Losinstructie

De meest actuele versie van deze losinstructie vindt je door de QR code op de binnenladerpallet te scannen.

### Bereikbaarheid bouwlocatie

Het is van belang dat de bouwlocatie goed bereikbaar is via een verharde en voldoende brede weg, waarbij standaard moet worden uitgegaan van vrachtwagens met een breedte van 2,50 m1, een lengte van 16,50 m1 en een hoogte van 4,0 m1.

### Afzetten

Er is een draagkrachtige, vlakke ondergrond nodig die voldoende ruim is voor het plaatsen van binnenladerpallets met wandelementen. Controleer of de grond voldoende draagkrachtig is. De pallet dient in twee richtingen volledig waterpas afgezet te worden. Indien strikt noodzakelijk, dan mag de pallet onderstept worden met stevige houten balken, tot een hoogte van maximaal 10 cm en een lengte van minimaal 1meter. Stapel nooit stophout onder een binnenladerpallet.

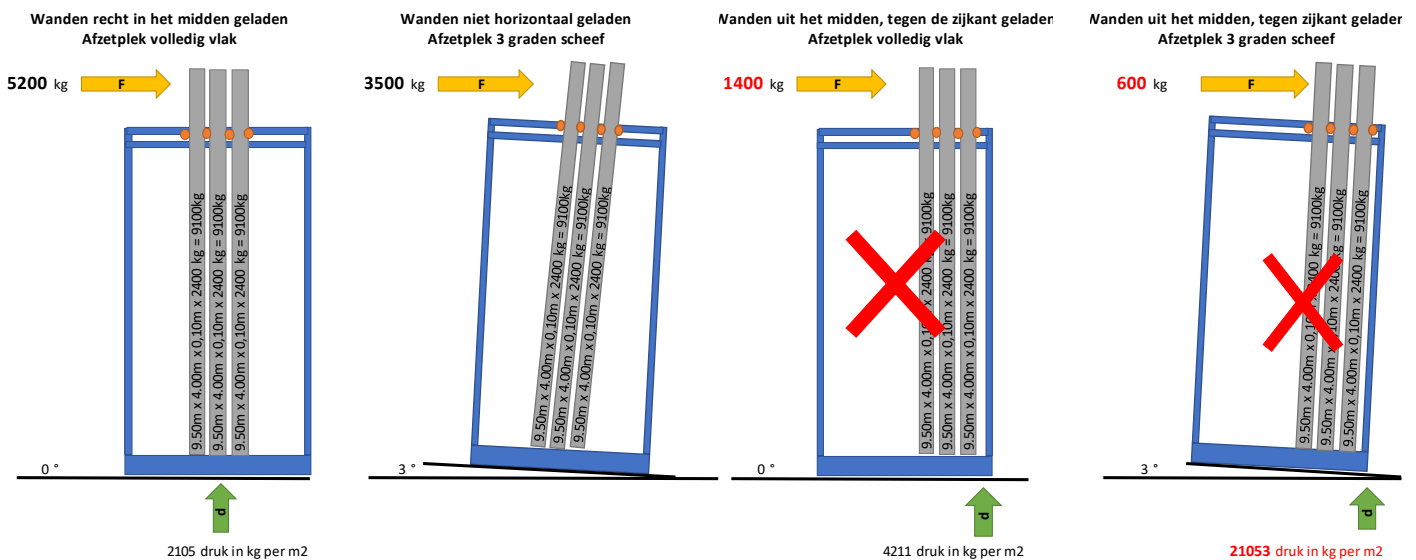
Na afzetten van de pallet controleert de chauffeur nogmaals of alle vergrendelpennen en borgstrippen vastzitten. Zie erop toe dat beladen binnenladerpallets niet door bouwplaats medewerkers verslept worden. En zie erop toe dat lege binnenladerpallets altijd aan vier hijspunten worden gehesen en niet aan het kopschot!

### Lossen

Wij willen u vriendelijk verzoeken om bij levering van de producten altijd te inspecteren of geleverd is wat is afgesproken en de producten geen zichtbare gebreken vertonen. Eventuele klachten over de levering zo snel mogelijk schriftelijk doorgeven, uiterlijk binnen 48 uur na aankomst van de producten.

Tijdens lossen van de elementen dienen de borgstrippen losgedraaid/losgeslagen te worden nadat het betreffende element 'in de kraan' hangt. De montageploeg dient zelf zorg te dragen voor een sleutel of hamer om de borgstrippen vast- of los te maken. Het lossen dient gelijkmatig te gebeuren en er dient van buiten naar binnen gewerkt te worden. D.w.z. de buitenste element eerst lossen en vervolgens links en rechts het buitenste element wegnemen. Dit om te voorkomen dat de laadvloer omvalt doordat er enkel aan één kant nog elementen staan.

Er mag niet gelost worden bij windsnelheden van 5 Beaufort of meer.



### Lege pallets

Volle en lege pallets mogen niet verslept worden. Lege pallets dienen altijd aan de vier hijspunten van de bodem gehesen te worden. De pallet mag beslist niet aan het kopschot gehesen worden, de hijsogen op het kopschot zijn enkel voor het verplaatsen van het losse kopschot op de laadvloer.

Lege pallets mogen gestapeld worden tot maximaal 3 stuks. De pallets moeten loodrecht gestapeld worden omdat anders de chauffeur ze niet in de binnenlader trailer kan schuiven.

# Controlelijst Binnenladerpallets

Werknummer:	
Vrachtnummer:	
Binnenladerpalletnummer:	

## Controlelijst Binnenladerpallets

Voor het beladen wordt de binnenladerpallet (BLP) visueel gecontroleerd.

- Palletnummer aanwezig
- Is de pallet recht
- Altijd hout op de dwarsligger van het kopschot
- Voldoende hout op de dwarsliggers
- Staat het kopschot (en eventueel 2<sup>e</sup> kopschot) op de juiste positie voor de aangeboden vracht:
  - Kopschot vooraan voor standaard vrachten
  - Kopschot op 1 meter voor korte zware vracht (korter dan 5meter en zwaarder dan 20ton)
  - Kopschot op 2 meter voor toppen
- Zijn de vergrendelpennen van het kopschot goed gezekerd (**foto 1**)
- Zijn er voldoende goedwerkende borgpennen voor de lading
- Geen balken onder de wanden plaatsen (**zie foto 2**) Dit mag dus niet
- Als de buitenste wanden op de slede kozijnen hebben, de kozijnen naar de binnenkant van de slede laden. Kozijnen mogen nooit buiten het kopschot uitsteken omdat ze dan beschadigen



1



**Goed**



2

**Fout**