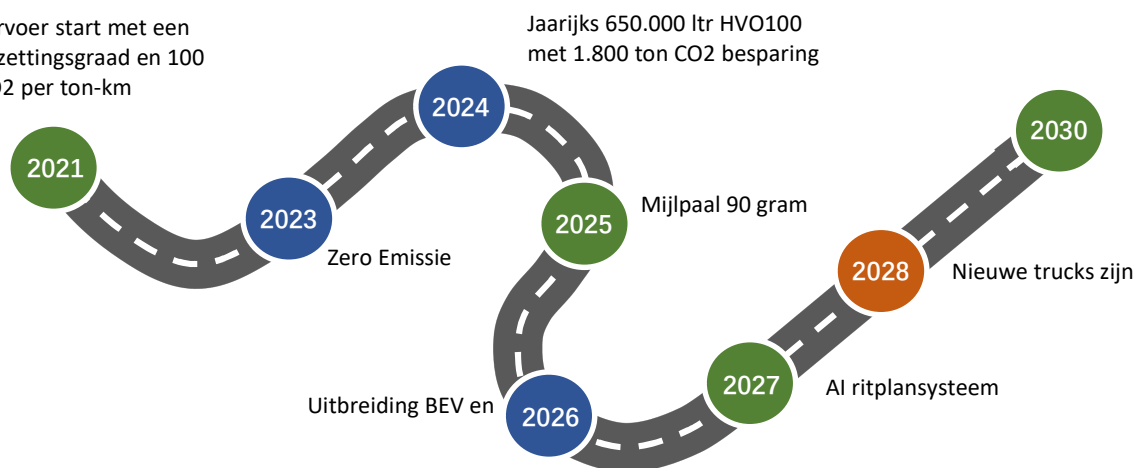


ROADMAP 2030 30% CO2 REDUCTIE

Bouwvervoer start met een hoge bezettingsgraad en 100 gram CO2 per ton-km



30% CO2 reductie 2021 - 2030

	CO2 per ton- km	% reductie	Beperk energievraag en voorkom verspilling	Gebruik duurzame energie	Optimaal gebruik van energie
2021	105 gr	0%	Meer laadvermogen = minder vrachten	2 LNG trucks	Lichtgewicht auto met laag verbruik
2022	101 gr	4%	Ritplanning verbeteren	LNG met 30% bio component	Trucks met vectowaarde 50g/t-km
2023	99 gr	6%	Minder lege kilometers door aanpassing netwerk	1e Elektrische vrachtwagen (BEV)	Vervangingstermijn verlagen naar 7 jaar
2024	88 gr	16%	Mijlpaal 90 gram CO2 per ton-km	HVO100 op thuisbasis	Doorlopend rijtraining voor lager verbruik
2025	85 gr	19%		Elektrische autolaadkraan	Nieuwe trucks met milieuklasse 3
2026	81 gr	23%	Introductie slim ritplansysteem	Elk jaar 1 BEV uitbreiden	Trucks met vectowaarde 42g/t-km
2027	77 gr	27%	Mijlpaal 80 gram CO2 per ton-km	Opschalen van B7 naar HVO100	Bandenmanagement volledig A-label
2028	73 gr	30%	Verdergaande ritoptimalisatie	4e BEV	EU trucks zijn inmiddels 15% zuiniger
2029	73 gr	30%	Toeslag onderbelading = hogere bezettingsgraad	Overschakelen naar groene elektra	
2030	63 gr	40%	Mijlpaal 70 gram CO2 per ton-km	6e BEV	Leeg gewicht kraanwagen maximaal 15.000 kg